



Verkehrsminister **29** Mit T prominent vorn dran war dies nicht nur ein moderner *Schriftzug*, sondern ein Triebzug für expressionellen europäischen Transit **30** Mit der Bahn kommt man hin: In den Rhein, Breis, Kraich oder Pfalz **31** Beste Bahnverkehrsinfrastruktur bei der *Confoederatio Helvetica*. Nur die DB ist noch nicht auf den europäischen Zug aufgesprungen **32** Für Reisende, die von Süden nach Hamburg kommen, muss die Fahrt im Hauptbahnhof nicht zu Ende sein. Die meisten Züge fahren noch über Dammtor ein Stück weiter **33** Ein Eisenbahnabteil muss man nicht mieten. Deshalb fallen keine *Nebenkosten* an. Höchstens für die Platzreservierung **34** Wenn einer eine Reise tut, soll er wenigstens 'ne Ansichtskarte schicken: "Liebe Eltern, hier ist was los! Mehr als ich euch geschrieben habe, .... Sohn!" **36** Der britische George Edward Heath, genannt ... , war Posaunist und Bandleader. Night Train gehörte zum Repertoire seiner Big Band **37** Ob ein Lokführer mit seinem Einkommen zu dieser Gesellschaftsklasse gehört, kann er neuerdings auf den Seiten des Instituts der deutschen Wirtschaft interaktiv erfahren **41** Es gibt nicht nur dieses *moderne* elektronische. Das der Eisenbahn ist schon länger weltweit vorhanden und umfasste 2013 eine Länge von 1.148.186 Kilometern (ohne Spur Z) **43** Die Internationale Elektrotechnische Kommission hat diese engl. Abkürzung. Sie setzt Normen im Bereich der Elektrotechnik und Elektronik. Auch für den deutschen Hochgeschwindigkeitszug, der sich mit demselben gerüttelt Maß an Buchstaben abkürzt **44** Manchmal steht sie dumm auf US-Schienen. Dafür haben Western-Loks einen praktischen Fänger vorn dran **45** Fährt man von uns aus nach Paris, kommt man auf diesem Bahnhof an **46** Stadtteil von Gronau im Münsterland nahe den Niederlanden. Der Bahnhof liegt an der Strecke Dortmund-Enschede und wird stündlich vorwärts und rückwärts bedient **47** Die griechische Erneuerungssilbe stünde der Bahn gut an, evtl. zwischen DB und AG **48** Darauf fährt sie, die danach benannt wurde, ehern seit etwa 1820

**Senkrecht 1** In der Nachkriegszeit ein verlässliches und pünktliches Staatsunternehmen zur Beförderung von Menschen und Gütern. Bis dann AG angefügt wurde **3** Für die letzte Fahrt wird ein Dampfross mit Girlanden geschmückt und mit einem schönen Schild mit Jahreszahlen vor der Rauchkammertür versehen. Bunte Fähnchen überall und auch sonst so wie ein Schiff **4** In der Richtlinie 100 über die Dienststellenabkürzungen der Bahn steht dies für den Hauptbahnhof in München **5** So was Kryptisches brauchte man auf der Dampflok nicht. Der ICE würde allerdings ohne solche Verschlüsselung auf der Strecke bleiben **7** Kleine und große Fans möchten dort am liebsten rein klettern. Sonst müssen sie sich leider mit You-Tube-Mitfahrten begnügen **8** Die des Heizers war nicht erbaut über die dreckige Berufswäsche **11** Wo der Zug noch zwischen Abfahrt und Zielbahnhof hält **12** "Abends hab ich Knochen wie Schwermetal", sagte der Kohlenschütter, nach dem er die Geislinger Steige mit Volldampf hoch geheizt ist **13** Bautätigkeiten, Einleisigkeit, Langsamfahrstellen und Umleitungen behindern den Bahnverkehr. *Solche Strecken* sind rar geworden **15** Das ehemalige Fischerdorf ist ein Ortsteil von Bremen-Vegesack mit einer umstrittenen Großwohnanlage der 70-er Jahre. Der Bahnhof

Vege sack liegt direkt gegenüber. In der Großwohnanlage steckt der Ort mit drin **16** Die Herstellung nahtloser Radreifen, die bei der Eisenbahn reißenden Absatz fanden, begründeten ebenso wie Rüstungsgüter den Aufstieg der Krupp-Gussstahlfabrik. Heute gibt es südlich der Krupp-Villa eine Bahnstation mit gleichem Namen **17** Spitzname für eine 80-cm-Eisenbahnkanone von Krupp, die mit "Schwerer Gustav" eigentlich schon einen hatte. Sie sollte gegen Frankreich an der Maginot-Linie eingesetzt werden. Hätte man hier lieber mal des franz. Adelsprädikat hinten dran gestellt, wäre es ein friedlicher goldener Fisch geworden. Aber Geld für den Krieg stinkt ja nicht, Fisch schon **20** Joseph Anton Maffei (1790 bis 1870) baute als Wegbereiter der Eisenbahn im Königreich Bayern Lokomotiven in München. Peter Maffey besang die *Bauwerke*, ohne die die Eisenbahn nicht auskommt. Für alle 25.710 in Deutschland wäre es eine lange Ballade geworden **21** Die Eisenbahn kann auch übers Wasser fahren. Dazu braucht sie nur ein spezielles Schiff mit *Umlaut* **22** Jeder Zug, jede Lok, jedes Bahnsteiggleis hat sie kurz erhalten **23** Auch laute Kinder haben leise Kinderlaute für die Eisenbahn **24** Flüsse wurden seit jeher von der Eisenbahn überquert. Mit Dampf, also *ohne E-Loks*, zischt sie in Hamburg nicht nur über die Alster **25** Die Königin der Badeorte (dt. Schreibw.) hat einen Kopfbahnhof und ist Zustiegsstation zur 67 km langen Küstenstraßenbahn entlang der Nordsee. Entweder in Richtung De Panne oder Knokke. Sie wurde 1885 als Dampfstraßenbahn eröffnet **26** Dampflokfahren und Fussballspielen kann man nur mit einem eingespielten .... **27** Der Laie staunt immer wieder über die vielen Hebel, Griffe, Zeiger und *verstellbaren Durchlassregler* an den Rohren im Führerstand einer Dampflok **31** Klingt wie französisches Hühnchen in Wein, ist aber eine Konformitätsbescheinigung (Zertifikat), ohne die in der Technik nichts mehr geht (Abk. engl.) **35** Obwohl eine Bahnstrecke aus Helensburgh direkt nördlich vorbeiführt, besitzt diese kleine schottische Ortschaft keinen eigenen Bahnhof. Dabei liegt sie doch am Ufer des Meeresarmes **Gare** Loch, was doch Bahnhofsee bedeutet, oder? **38** Um diese kann eine Lok leider nicht fahren, außer im dafür prädestinierten RS. Und weil die Dampflok auch nur ungern rückwärts fährt, gibt es immerhin Drehscheiben **39** Zu Beginn der Eisenbahnzeit wurden so noch die Gnaden und Majestäten angedredet **40** Die Bahn hat zum Halten ihren eigenen. Deshalb heißt es ja ... halten - wie bei Königs **42** In der ... ist das bei der Bahn in Kürze ein Technischer Sachbearbeiter für außergewöhnliche Transporte